

Przedmiar

Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie gminy Malechowo

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|---|---------------------|--|----|-------|
| 1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Malechowo dz. 355 | | | | |
| 1 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 20,23/1000 | km | 0,02 |
| | | razem | km | 0,02 |
| 1.1. ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 2 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 25cm pod nawierzchnię drogi i zjazdów z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 40 |
| 1.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | | | |
| 3 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 200 |
| 4 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 200 |
| 1.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | | | |
| 5 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 200 |
| 6 | KNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 200 |
| 7 | KNNR 6 0204/06 | Wbudowanie warstwy nawierzchni zjazdów i połączenia z istniejącą nawierzchnią z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 30cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-05.01.04a | m2 | 40 |
| 1.4. ROBOTY DODATKOWE | | | | |
| 8 | KNNR 6 1301/01 | Mechaniczne profilowanie poboczy o szerokości 0,75m z ziemi z urobku lub dowozu Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 40 |
| 9 | KNNR 6 1301/02 | Mechaniczne zagęszczenie poboczy o szerokości 0,75m Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 40 |
| 2. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Malechowo dz. 429 | | | | |
| 10 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 210/1000 | km | 0,21 |
| | | razem | km | 0,21 |
| 2.1. ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 11 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 25cm pod nawierzchnię drogi i zjazdów z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 246,5 |
| 2.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | | | |
| 12 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 986 |
| 13 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 986 |
| 2.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | | | |
| 14 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 592,7 |
| 15 | KNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 592,7 |
| 16 | KNNR 6 0204/06 | Wbudowanie warstwy nawierzchni zjazdów i połączenia z istniejącą nawierzchnią z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 30cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-05.01.04a | m2 | 60 |
| 3. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Malechowo dz. 144 | | | | |
| 17 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 75/1000 | km | 0,075 |
| | | razem | km | 0,075 |

Przedmiar

Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie gminy Malechowo

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|----|----------------------|--|----|-------|
| | | 3.1. ROBOTY ZIEMNE | | |
| 18 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 20cm pod poszerzenie nawierzchni drogi z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 45 |
| | | 3.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | |
| 19 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 262,5 |
| 20 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 262,5 |
| | | 3.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | |
| 21 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 262,5 |
| 22 | KNNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 112,5 |
| 23 | KNNR 6 0204/06 | Wbudowanie warstwy nawierzchni zjazdów i połączenia z istniejącą nawierzchnią z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 30cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-05.01.04a | m2 | 129 |
| | | 3.4. ROBOTY DODATKOWE | | |
| 24 | KNNR 6 1301/01 | Mechaniczne profilowanie poboczy o szerokości 0,75m z ziemi z urobku lub dowozu Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 105 |
| 25 | KNNR 6 1301/02 | Mechaniczne zagęszczenie poboczy o szerokości 0,75m Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 105 |
| | | 4. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Malechówko dz. 79/1 | | |
| 26 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 50/1000 | km | 0,05 |
| | | razem | km | 0,05 |
| | | 4.1. ROBOTY ZIEMNE | | |
| 27 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 25cm pod nawierzchnię drogi z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 150 |
| | | 4.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | |
| 28 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 150 |
| 29 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 150 |
| | | 4.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | |
| 30 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 127,5 |
| 31 | KNNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 125 |
| | | 4.4. ROBOTY DODATKOWE | | |
| 32 | KNNR 6 1301/01 | Mechaniczne profilowanie poboczy o szerokości 0,75m z ziemi z urobku lub dowozu Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 75 |
| 33 | KNNR 6 1301/02 | Mechaniczne zagęszczenie poboczy o szerokości 0,75m Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 75 |
| | | 5. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Paproty dz. 324 | | |
| 34 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 150/1000 | km | 0,15 |
| | | razem | km | 0,15 |
| | | 5.1. ROBOTY ZIEMNE | | |
| 35 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 20cm pod nawierzchnię drogi i zjazdów z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 60 |

Przedmiar

Modernizacja dróg wewnętrznych na terenie gminy Malechowo

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--|---------------------|--|-------|-------|
| 5.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | | | |
| 36 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 120 |
| 37 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 120 |
| 5.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | | | |
| 38 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 460 |
| 39 | KNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 445 |
| 40 | KNNR 6 0204/06 | Wbudowanie warstwy nawierzchni zjazdów i połączenia z istniejącą nawierzchnią z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 30cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-05.01.04a | m2 | 105 |
| 5.4. ROBOTY DODATKOWE | | | | |
| 41 | KNNR 6 1301/01 | Mechaniczne profilowanie poboczy o szerokości 0,75m z ziemi z urobku lub dowozu Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 300 |
| 42 | KNNR 6 1301/02 | Mechaniczne zagęszczenie poboczy o szerokości 0,75m Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 300 |
| 6. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Przystawy dz. 7 (Pięćmiechowo) | | | | |
| 43 | KNNR 1 0111/02 | Roboty pomiarowe przy wytyczeniu drogi Nr ST: D-01.01.01 | | |
| | | 210/1000 | km | 0,21 |
| | | | razem | 0,21 |
| 6.1. ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 44 | KNNR 1 0201/07 | Wykonanie wykopów o głębokości około 20cm pod poszerzenie nawierzchni drogi z wywozem urobku w miejsce wybrane przez Wykonawcę spełniające wymagania przepisów o gospodarce odpadami Nr ST: D-02.01.01 | m3 | 11,1 |
| 6.2. WYKONANIE PODBUDOWY | | | | |
| 45 | KNNR 6 0103/03 | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni Nr ST: D-04.01.01 | m2 | 55,5 |
| 46 | KNNR 6 0113/02 | Wbudowanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 20cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-04.04.02 | m2 | 674,9 |
| 6.3. WYKONANIE NAWIERZCHNI | | | | |
| 47 | KNNR 6 0105/02 | Wbudowanie warstwy podsypki piaskowej pod płytami grubości 5cm Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 674,9 |
| 48 | KNR 2-25 0407/03 | Wbudowanie warstwy ścieralnej z płyt ażurowych typu YOMB grubości 12,5cm z wypełnieniem otworów piaskiem (płyty Inwestora) Nr ST: D-10.03.01a | m2 | 654 |
| 49 | KNNR 6 0204/06 | Wbudowanie warstwy nawierzchni zjazdów i połączenia z istniejącą nawierzchnią z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C50/30, grubość po zagęszczeniu 30cm w tym materiał pozyskany z profilowania Nr ST: D-05.01.04a | m2 | 129 |
| 6.4. ROBOTY DODATKOWE | | | | |
| 50 | KNNR 6 1301/01 | Mechaniczne profilowanie poboczy o szerokości 0,75m z ziemi z urobku lub dowozu Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 279 |
| 51 | KNNR 6 1301/02 | Mechaniczne zagęszczenie poboczy o szerokości 0,75m Nr ST: D-02.00.00 | m2 | 279 |